Autor: Dipl.- Ing. Hanns-Christoph Zebe, Kaiserslautern

Informationen zum Regelwerk

Sind die Erfahrungen für begrünte Flächen schon hinre
für die Planung und Ausführung von Freianlagen auf so
von Tiefgaragen und Dachterrassen, dass nur in Ansätz
Verkehrsflächen auf Bauwerken" der Forschungsgesell
wichtige Informationen. Das Regelwerk befindet sich de

Gerade in dicht besiedelten Großstädten ist die platzsparende Nutzung von Tiefgaragendecken wirtschaftlich und praktisch gefordert. Mit Systemaufbauten wird die Planung und Ausführung beherrschbar und für die Wohnungswirtschaft interessant.

Genutzte Flächen auf Tiefgaragen

Neben der „klassischen Begrünung" lassen sich auch Zufahrten und Parkplätze im System auf Tiefgaragendecken anlegen...

Felix Zwein

...in unterschiedlichen Ausführungsvarianten

Freianlagen mit verschiedenen Belastungsverhältnissen wie geringe, zeitweise oder dauernde Belastung durch Personen oder Fahrzeugen auf genutzten Bauwerksdecken bedürfen genauer Belastungsabschätzungen und darauf abgestimmter technischer Konzeptionen, um Probleme beim Aufbau der Funktionsschichten zu vermeiden. Dies gilt für die Abschätzung der Druckbelastung ebenso wie für die [illegible] gen des Bauwerks [illegible] systematisch [illegible] sicher [illegible] es die [illegible] durch die [illegible] wie ein [illegible] und [illegible] Wärme- und Schallschutz [illegible] und [illegible] funktioniert.

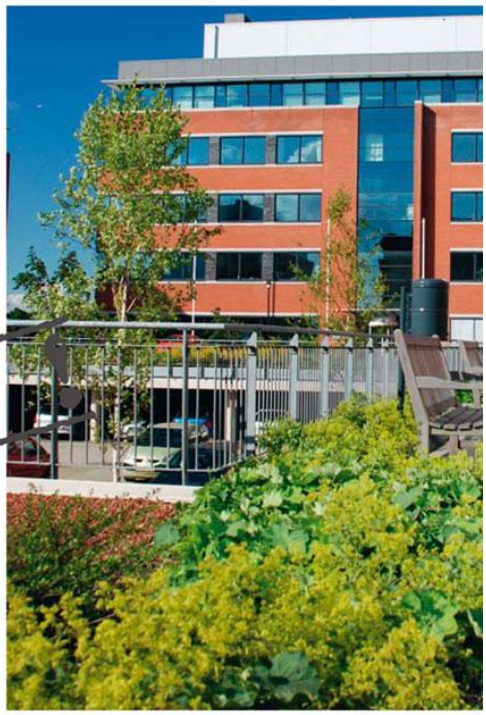
Die Anforderungen sind im System so zu planen, dass eine sichere Ausführung von Übergängen, An- und Abschlüssen sowie kritischer Entwässerungspunkte dauerhaft gegeben ist.

Bei Planung und Ausführung begeh- und befahrbarer Dachflä-

Neben Begrünungen können Spielplätze, Geh- und Fahrbereiche, Abstellplätze und Aufstellflächen für z. B. die Feuerwehr geplant werden

bau- und vegetationstechnischen Konzeption. Nach Erkenntnissen der FLL gibt es für viele Punkte der Empfehlungen noch keine gesicherten wissenschaftlichen Erkenntnisse. So besteht für die Übertragung und Ab[illegible] von Horizontalkräften so[illegible] [illegible] schen Belastung [illegible] Wel[illegible] von [illegible] schichten [illegible] Punkt [illegible] auf die [illegible] tischen [illegible] dung [illegible] der Tr[illegible] konstruktion und von Dämmschichten [illegible] wenig [illegible] Forschungsbedarf. Die Empfehlungen helfen aber für mögliche Probleme und Schwierigkeiten sensibilisieren und erleichtern die Risikoeinschätzung.

Die „Empfehlungen zu Planung und Bau von Verkehrsflächen auf Bauwerken" gelten für Planung und Bau von Gehwegen und von Fahrwegen auf begrünten und unbegrünten Dächern und Decken. Typische Bauwerke sind Tiefgaragen, Dachterrassen und Parkdecks mit Pflaster- oder Plattenbelägen, wasser- oder hydraulisch gebundenen Belägen sowie Asphalt- oder



Die Empfehlungen der FLL sehen nutzungs-

rungen von entscheiden

LESEPROBE